

Iluminación LED de intensidad media Instalacion en pista



El aeropuerto del Trompillo se encuentra al sur de la ciudad de Santa Cruz en Bolivia, a unos 2 Km. del centro de la ciudad. Se han hecho muchas mejoras al aeropuerto para incrementar el volumen de tráfico y parte del aeropuerto ahora es internacional. Uno de los elementos clave del programa de mejora fue mejorar la iluminación de la pista utilizando tecnología moderna, preferiblemente con energía de fuente sostenible. El aeropuerto había solicitado que el sistema de iluminación de las pistas proporcionara un nivel de brillantez equivalente a las especificaciones de intensidad media.

El uso de la iluminación LED ofrecería una reducción significativa en el requisito de potencia en comparación con el sistema existente, y un beneficio adicional es la reducción en el tiempo empleado en mantener el sistema. Se instalaron circuitos de borde de pista, extremo de pista y barra de parada en umbrales con balizas elevadas conectadas a dos circuitos intercalados y alimentados independientemente. Además, la iluminación se complementó con la instalación de un sistema PAPI de tecnología LED, uno en cada cabecera de pista.



Project Key Facts

Location

El Trompillo Airport
Santa Cruz
Bolivia

Client Name

ADR3

Compliance requirements

ICAO

Dates

2017 - 2018



Los sistemas de iluminación de pistas (AGL) convencionales generalmente se abastecen mediante reguladores de corriente constante (CCR) conectados directamente a una fuente de alimentación. Sin embargo, para proporcionar una fuente de energía sostenible, el sistema de iluminación de la pista esta alimentado por dos motores solares situados en cada extremo de la pista. La autonomía del sistema proporcionaría energía al circuito de iluminación por un mínimo de 48 horas si no hubiera suficiente actividad

solar para mantener las necesidades energéticas. Como medida adicional de redundancia, el sistema también está respaldado por el suministro de la red general. La operación del sistema AGL también se extendió a la torre de control. Esto permite al usuario encender o apagar el sistema de forma remota y escoger el nivel de destello de las balizas. Las alarmas que se instalaron al mismo tiempo indican si hay un mal funcionamiento dentro del sistema.